

Réunion annuelle du FODERE à Lyon Pour les organisations patronales européennes, les infrastructures doivent être une priorité stratégique

A Lyon, le 3 Décembre 2018

A l'occasion de la réunion annuelle du Forum pour le développement des régions européennes (FODERE) la semaine dernière à Lyon et sur la base d'une étude inédite sur les mobilités et les infrastructures (routes, rail, air, digital) en Europe*, les organisations professionnelles patronales d'Auvergne-Rhône-Alpes, du Piémont, de la Catalogne, du Bade Württemberg et de la Suisse Romande ont rappelé l'importance stratégique des infrastructures pour la compétitivité des entreprises.

Qu'il s'agisse des personnes, des marchandises ou des données numériques, nos économies modernes sont plus que jamais dépendantes de la mobilité des flux et donc de la performance des infrastructures qui assurent la circulation dans des conditions optimales de rapidité, de fiabilité et de compétitivité.

Garantir la création d'emplois et d'activités, stimuler les savoir-faire industriels, permettre une plus grande cohésion territoriale

Dans un contexte budgétaire contraint pour les finances publiques, la modernisation et la régénération des réseaux existants demeure une nécessité majeure pour les entreprises. Il est essentiel de continuer à consacrer une part significative des financements à l'entretien des infrastructures existantes et à la réalisation de nouveaux grands équipements structurants pour préparer l'avenir, garantir la création d'emplois et d'activités, stimuler les savoir-faire industriels et permettre une plus grande cohésion des territoires.

Les réseaux de transport et services associés :

- Créent des externalités positives : gains de productivité, effets d'agglomération, ...
- Connectent les régions européennes entre elles et au reste du monde : aéroports, gares et ports sont des portes d'entrées, vecteurs d'échanges de biens et de services, de tourisme, d'accueil de grands événements, d'investissement pour les entreprises.
- Facilitent les mobilités internes aux territoires et contribuent à l'accessibilité et à l'économie des territoires périphériques : accessibilité des zones d'activités et d'emplois, des commerces, ...
- Améliorent la performance et la chaîne de valeur des services logistiques : critères de rapidité de livraison, de prix, de souplesse... déterminants pour la compétitivité des activités industrielles et commerciales.

Fibre et 4G : un support critique pour les communications, un levier majeur pour l'innovation

En parallèle, les réseaux de fibre optique et de téléphonie mobile 4G constituent un puissant vecteur d'innovation pour les régions européennes. Ils multiplient les opportunités relationnelles entre acteurs économiques, en faveur d'échanges marchands (B2B, B2C...) ou de projets coopératifs (R&D) et sont créateurs d'activités nouvelles (plateformes, temps réel...), d'économie de traitement des données, d'amélioration de la gestion patrimoniale des infrastructures de transport. Les réseaux de communication favorisent également une mobilité intelligente, en supprimant certains déplacements inutiles et en optimisant l'utilisation des infrastructures de transport existantes : télétravail, régulation dynamique du trafic, information multimodale prédictive des usagers, assistance à la conduite des véhicules connectés,...

Enfin, ils soutiennent les nouvelles formes de mobilité (transport à la demande, autopartage, covoiturage, véhicules autonomes) et contribuent de manière significative à la transition énergétique des territoires, grâce notamment à l'intégration des réseaux intelligents, au pilotage de l'offre et de la demande en énergie, ...

Trois principaux risques

Le FODERE constate 3 principaux risques pour les entreprises :

1. Le vieillissement des infrastructures :

- Des infrastructures existantes menacées d'obsolescence (réseaux routiers et ferroviaires)
- Des opérations de maintenance d'une complexité et d'une technicité accrues : ouvrages d'art, chantiers sous exploitation et/ou en zone urbaine
- Un triple besoin d'investissement : régénération, modernisation et capacités nouvelles

2. Les fractures territoriales

- Fracture digitale entre zones denses et zones moins denses
- Distorsion entre urbain et rural

3. Le ralentissement du rythme de réalisation des projets

- Reports de projets d'intérêt général du fait de contraintes budgétaires ou de nouvelles orientations politiques
- Alourdissement des procédures administratives et des controverses locales

Réaliser les infrastructures vitales pour nos entreprises : le Lyon-Turin

La réalisation de nouvelles infrastructures majeures est d'autant plus critique que celles-ci participent à une meilleure connexion des flux à l'échelle européenne mais aussi à un rééquilibrage des modes de transport au profit des plus décarbonés et des moins pollués.

De ce point de vue, la liaison ferroviaire européenne fret et voyageurs Lyon-Turin apparaît comme un chantier emblématique qui est aujourd'hui fragilisé par un certain nombre d'incertitudes politiques en Italie et en France au niveau du calendrier des voies d'accès depuis Lyon jusqu'au tunnel transfrontalier.

Les organisations patronales du FODERE réaffirment leur attachement à cette infrastructure stratégique et prioritaire pour l'Europe. Maillon manquant du corridor méditerranéen reliant la péninsule ibérique à l'Europe centrale via les régions Auvergne-Rhône-Alpes et Piémont, le Lyon-Turin doit être réalisé car il est résolument au service de la compétitivité des entreprises et de la transition écologique.

A propos du FODERE :

Le Forum pour le développement des entreprises des régions européennes (FODERE) regroupe les organisations professionnelles patronales suivantes : la Fédération des Entreprises Romandes (Suisse Romande), le MEDEF Auvergne-Rhône-Alpes (Auvergne-Rhône-Alpes), le Foment del Treball (Catalogne), la Confindustria Piemonte (Piémont) et la Landesvereinigung Baden-Württembergischer Arbeitgeberverbände (Bade Wurtemberg).

Défendre les valeurs de l'entreprise et porter sa voix au-delà des frontières de nos régions : telle est l'ambition du FODERE.

Chaque année, les cinq membres du FODERE se réunissent afin de réfléchir collectivement au développement des entreprises des régions européennes.

www.fodere.eu